



H2V, CHANGEONS D'ÈRE

Créée en 2016 par Lucien Mallet et Alain Samson, H2V est une société industrielle de production massive d'hydrogène par électrolyse de l'eau à base d'énergie renouvelable certifiée sans carbone.

Cette entreprise est déterminée à promouvoir l'économie circulaire et contribue par l'innovation à répondre aux enjeux de la transition énergétique. C'est une société pionnière qui participe activement au développement de la filière hydrogène en construisant des usines pour déployer massivement et mondialement de l'hydrogène. Chaque usine représente un investissement de 250 millions d'Euros et la création de 100 emplois. Avec une puissance de 200MW chaque usine produira 28 000 tonnes d'hydrogène par an.

La démarche d'H2V de produire de l'hydrogène par électrolyse sur base d'énergie 100% renouvelable concentre aujourd'hui l'attention des décideurs. Cette spécificité permet-elle de conquérir de nouveaux marchés?

L'enjeu de faire de l'hydrogène vert pour remplacer progressivement l'hydrogène gris.

Valeur ajoutée : H2V développe des usines de production d'hydrogène vert destiné aux industriels locaux : celui-ci va remplacer progressivement l'hydrogène

gris issu des hydrocarbures utilisé principalement pour la désulfuration des essences.

Cette vision d'un monde vertueux va nous permettre d'anticiper des solutions à l'après pétrole, pour livrer aux générations futures les moyens de valoriser l'hydrogène, dans l'industrie, le secteur de l'énergie et la mobilité.

La certification sans carbone, les propriétés intellectuelles protégées permettant de développer des unités à grande échelle permettent-elles un déploiement massif de l'hydrogène sur le territoire Français?

H2V a mis au point des procédés et installations pour produire massivement l'hydrogène par électrolyse de l'eau. Une solution certifiée sans carbone car nos usines utilisent évidemment une énergie propre !

L'entreprise met tout en œuvre pour proposer cet hydrogène vert à un coût compétitif. Pour réussir un tel challenge, il faut produire massivement à une échelle industrielle avec des installations au process maîtrisé et une électricité à bas coût. C'est pourquoi H2V détient un savoir-faire propriétaire. En effet, les deux usines dont les permis de construire ont été déposés, à Dunkerque et en Normandie produiront chacune 28 000 tonnes d'hydrogène par an.

H2V n'est pas seulement présent en France mais aussi à l'international. Pouvez-vous nous parler des projets d'engorgement qui verront prochainement le jour?

Aujourd'hui, H2V compte deux sites en construction en France, et deux à l'international.

La mise en service des usines est prévue en 2022.

Nous avons deux principaux projets à l'international, l'un en Chine et l'autre au Moyen-Orient.

En Chine, l'hydrogène vert est un objectif politique primordial motivé par la réduction de la pollution et par le colossal marché automobile chinois. Le projet H2V correspond aux besoins du pays et permet un équilibre social sur les provinces pauvres aux seules ressources en électricité. La convention signée le 17 avril 2019 à Pékin avec la société **HQC** pour garantir la construction de nos usines veut faire du Sichuan et de Shanghaï les deux premiers projets de démonstration en Chine.

H2V est née d'une conviction forte : l'hydrogène sera l'un des carburants du futur, il sera vecteur de la transition énergétique dans le monde du 21^{ème} siècle : il remplacera le pétrole et le gaz naturel et deviendra incontournable pour la mobilité, pour l'industrie et pour l'énergie.