



SANDRA MOSCHETTI  
DIRECTRICE DE LA COMMUNICATION DE H2V

# Un projet d'envergure lié à l'aspect environnemental H2V, cœur battant de l'hydrogène



## UNE VOLONTÉ DU GOUVERNEMENT POUR ENCOURAGER L'HYDROGÈNE VERT

La ministre de la transition écologique Elisabeth Borne a annoncé des mesures de soutien pour l'hydrogène vert, lors du plan de relance de l'économie, suite aux conséquences de la crise sanitaire. Ne plus être dépendant des énergies fossiles, aller vers une énergie propre...une solution d'avenir.

## H2V MET TOUT EN ŒUVRE AFIN D'ASSURER UNE REPRISE ÉCOLOGIQUE DURABLE

L'entreprise est née en 2016 à l'initiative de la Transition Énergétique, fondée par Lucien Mallet et Alain Samson. Elle s'est construite sur deux principes forts, une mission d'intérêt général et atteindre l'objectif de la neutralité carbone.

«Notre entreprise est animée par des valeurs fortes et un projet porteur de sens; nous contribuons à apporter des solutions concrètes aux grands enjeux de demain dans le domaine des énergies renouvelables, en produisant massivement de l'hydrogène vert par électrolyse de l'eau».

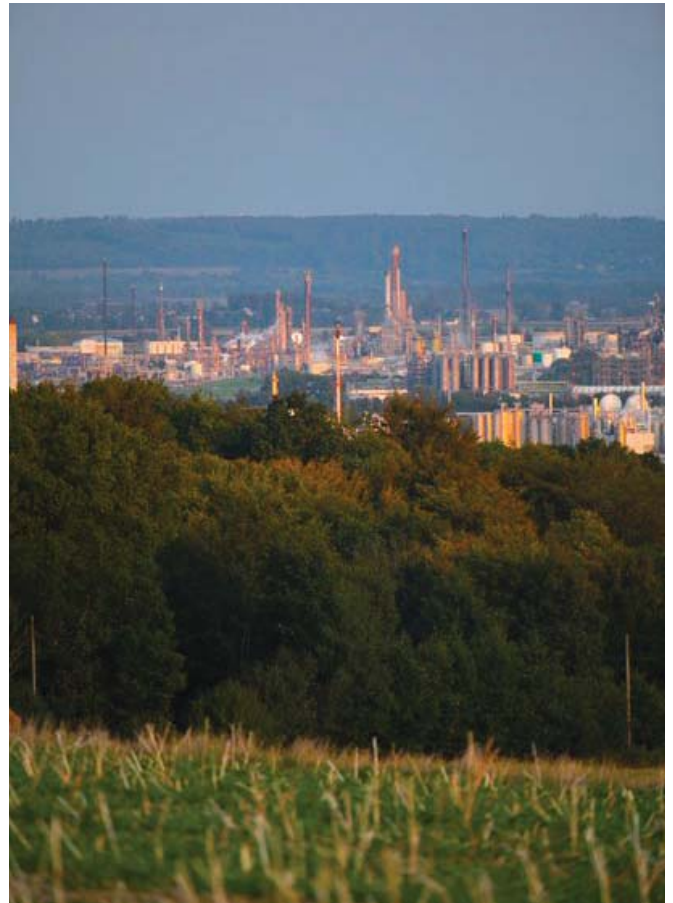
*Face à l'épidémie du covid 19, H2V s'est mobilisé pour maintenir son activité.*

## DES DOSSIERS REPORTÉS MAIS PAS IMPACTÉS

Les demandes de permis de construire H2V N en Normandie et H2V 59 à Dunkerque ont été déposées.

Deux mois de report pour le projet H2V Normandy à Saint-Jean-de-Folleville...

Un projet d'usine de production massive d'hydrogène sur la zone de Port-Jérôme-sur-Seine qui produira 28 000 tonnes d'hydrogène vert par an.



À la suite des études nécessaires, H2V accompagnée de son partenaire Air Liquide a déposé le 15 avril dernier un premier dossier auprès du Secrétariat Général pour l'Investissement (SGPI) chargé sous l'autorité du Premier ministre, du suivi du grand plan d'investissement et de la mise en œuvre du programme d'investissements d'avenir (PIA). Il assure également l'évaluation socio-économique des grands projets et la coordination du plan d'investissement européen (« Plan Juncker »).

Le Vendredi 22 mai, les fondateurs de l'entreprise H2V ont déposé auprès de la mairie de Saint Jean de Folleville, la demande d'autorisation environnementale et du permis de construire de l'usine H2V Normandy dont la mise en service de la première tranche de 14 000 tonnes d'hydrogène destinée à décarboner l'industrie pétrolière est prévue en 2022.



© virginie bruneau

Une seconde tranche identique à la première sera opérationnelle en 2023. L'usine emploiera 70 personnes (création de 70 emplois directs et 100 emplois indirects) pour un investissement de 250 M€.

#### **NOUVELLE USINE DE PRODUCTION D'HYDROGÈNE VERT À LOON-PLAGE**

Dans la continuité de la concertation menée en 2019, H2V59 et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) se sont engagés à poursuivre le dialogue avec le territoire, à travers différentes actions d'information du public. Plusieurs outils et actions ont été mis en place dont un site Internet <http://h2v59-concertation.net/> dédié à la concertation sur le projet : effets du projet sur la gestion de l'eau, le risque industriel, la faune et la flore, le bruit et les garanties d'origines de l'électricité consommée.

En outre, afin de partager les mesures de réduction et compensation écologiques envisagées pour le projet, H2V59 et RTE rencontreront les associations de protection de l'environnement. Les deux maîtres d'ouvrage se tiendront également à la disposition des collectivités

territoriales et acteurs socioéconomiques qui le souhaitent, pour échanger sur le projet.

Un dialogue qui s'inscrit dans la continuité de la concertation menée en 2019.

Du 16 septembre au 20 novembre 2019, le projet H2V59 avait fait l'objet d'une concertation sous l'égide de deux garantes nommées par la Commission nationale du débat public (CNDP). Après la publication de leur bilan<sup>1</sup> en décembre 2019, H2V59 et RTE ont présenté leur compte-rendu<sup>2</sup> contenant leurs engagements pour la suite du projet en février 2020. Parmi ceux-ci, la poursuite du dialogue initié avec le territoire, et l'information du public jusqu'à l'enquête publique<sup>3</sup> prévue fin 2020.

À la suite de la concertation préalable qui s'est achevée fin 2019, le dossier de demande d'autorisation environnementale et le permis de construire du projet H2V59 ont été déposés en février 2020. L'enquête publique aura lieu fin 2020 et la mise en service de l'usine est programmée pour 2023. L'hydrogène vert, une énergie d'avenir. ■



*Contacts presse :*

**H2V - 36 avenue Hoche - 75008 PARIS**  
Sandra MOSCHETTI - [s.moschetti@h2vindustry.net](mailto:s.moschetti@h2vindustry.net) - 01 42 89 10 22