

## Urgences

Pharmacien de garde. Composez le 32 37.  
En l'absence du médecin traitant. Tél. 116 117.  
Sapeurs-pompiers. Tél. 18.  
Infirmiers de Quillebeuf.  
- Arnaud Chevalier, Sophie Leroy-Jeanne et Eva Fontaine - 66, Grande Rue. Tél. 02 32 57 54 59. Permanence de 8 h 30 à 9 h. Samedi et dimanche sur rendez-vous.  
- Infirmières de Bourneville. Nathalie Lemaître et Aurélie Lefrançois 1 bis rue des Jardins. Tél. 02 32 42 18 48. Permanence de 9 h à 9 h 30 et de 18 h à 18 h 30. Dimanche sur rendez-vous.  
Ambulances de la Seine. M. Valy - 88 place de la Mairie Ste Opportune la Mare. Tél. 06 07 64 64 82.  
Alcool Assistance. Aide et accompagnement des personnes en difficulté avec l'alcool, soutien à l'entourage, sensibilisation au risque. Président : Pascal Lemoine, 06 33 54 70 58.

## Un parcours effrayant ce samedi 2 novembre



Carine Boquet, la présidente des Pilotines en scène et les bénévoles, attendent les participants ce samedi 2 novembre (photo d'archives).

Si vous aimez vous faire peur, le « parcours au bout du monde », proposé à Quillebeuf samedi 2 novembre, est fait pour vous. L'association les Pilotines en scène organise une nouvelle manifestation pour Halloween. « Pour cette deuxième édition, le parcours fera encore plus peur que l'an dernier », avertit Carine Boquet, la présidente. D'ailleurs, l'animation est déconseillée aux enfants de moins de 10 ans et aux personnes sensibles. Ça promet !

Les participants, rassemblés en équipes, devront parcourir les rues de la commune. « Les personnes devront se rendre dans des rues sombres et des personnes seront cachées »,

développe-t-elle. Cette année, toutes les équipes partiront ensemble de la mairie. « Il y aura également une histoire », révèle Carine Boquet. Divers ateliers seront toujours proposés aux équipes.

Sept équipes étaient déjà inscrites en fin de semaine dernière, soit 39 personnes. « Nous limiterons le nombre à 50 personnes », prévient la présidente.

■ **Pratique : parcours au bout du monde (Halloween), samedi 2 novembre de 18 h à 20 h 30. 2 € par personne. Réservations obligatoires au 06 29 60 28 94.**

## Associations

Vous souhaitez renforcer l'impact de vos communiqués (loto, soirée, concours, etc...) ?  
Publiez-les sous cette présentation aux dates que vous choisirez.

Utilisez notre rubrique "communiqués"

Contactez Isabelle Lavoisier  
au 02 32 41 20 20

Format 5,5 X 8,4 cm, 30 € TTC pour une parution, 45 € TTC les deux parutions.

## En tout, 70 emplois directs vont être créés

# Une usine innovante en projet en face de Quillebeuf

H2V Normandy et RTE envisagent de produire de l'hydrogène vert sur la zone industrielle de Port-Jérôme. Un projet colossal estimé à plus de 230 millions d'euros.



Benoît Vantourout, directeur de développement H2V, a répondu aux interrogations des personnes qui ont assisté à la réunion publique à Quillebeuf.



Créer une usine de production d'hydrogène vert à partir d'électricité certifiée d'origine renouvelable au sein de la zone industrielle de Port-Jérôme : telle est l'ambition de H2V Normandy, maître d'ouvrage avec le Réseau de transport d'électricité (RTE). Le projet verra le jour à partir de 2021 avec le début des travaux.

L'usine devrait démarrer son activité en 2022.

Le projet est d'envergure puisque l'investissement est estimé entre 230 et 251 millions d'euros. À l'heure actuelle, les maîtres d'œuvre sont dans la phase de concertation. Plusieurs réunions publiques sont proposées. La dernière s'est déroulée à la mairie de Quillebeuf, mardi 22 octobre. « La commune de Quillebeuf est aussi concernée puisqu'elle se situe en face de la zone industrielle de Port-Jérôme », a indiqué Benoît Vantourout, directeur de développement H2V.

## L'hydrogène vert ?

L'usine se trouvera plus précisément à Saint-Jean-de-Folleville (Seine-Maritime), au niveau de

la boucle de la Seine en direction du Pont de Tancarville. L'usine s'étendra sur 29 hectares et comptera deux unités de production. H2V Normandy consommera un volume d'électricité important. Un nouveau poste ainsi qu'un pylône de 45 mètres de hauteur seront créés.

L'objectif de la nouvelle usine est de créer de l'hydrogène vert : « Cela s'inscrit dans le cadre de la transition énergétique. Le but est de remplacer l'hydrogène gris, qui est produit à partir d'hydrocarbures, par l'hydrogène vert, qui ne contient pas de CO2 », a ajouté Benoît Vantourout. Qu'est-ce que l'hydrogène vert ? Comment est-il produit ?

L'hydrogène vert est un vecteur énergétique produit à partir d'eau et d'électricité propre. Cet hydrogène vert est produit par électrolyse. Techniquement, les molécules d'eau sont séparées en deux en y faisant passer un courant électrique.

On obtient alors d'un côté de l'oxygène (O) et de l'autre, du dihydrogène, abrégé en « hydrogène » (H2). C'est ce deuxième élément qui servira de source d'énergie à l'arrivée. « L'usine disposera de 52 électroly-

seurs, ce qui permettra de produire 28 tonnes d'hydrogène vert par an », a précisé Aude Humbert, chef de projet développement pour H2V.

## 170 emplois au total

L'hydrogène vert produit sur place permettra d'alimenter 10 % de la consommation de la zone industrielle de Port-Jérôme. L'installation de cette nouvelle

usine permettra de créer 70 emplois ainsi que 100 emplois indirects.

« Il y aura deux unités de 35 personnes. Six personnes seront tout le temps sur place. De plus, un centre de formation, H2 Académie, sera créé sur la Communauté de communes Caux Vallée de Seine », a ajouté Benoît Vantourout. Une bonne nouvelle pour la région et pour l'environnement !

Benoît Galley

## La question de la sécurité

Un peu plus d'un mois après l'incendie de l'usine Lubrizol à Rouen et après l'épisode de torche d'ExxonMobil sur la zone industrielle de Port-Jérôme, la question de la sécurité se pose pour la future usine de production d'hydrogène vert. Les maîtres d'ouvrage admettent que « la fuite d'hydrogène est susceptible de générer un incendie ou une explosion » et que « le mélange d'hydrogène et d'oxygène peut également provoquer une explosion ». Benoît Vantourout, directeur de développement H2V, remarque que « des simulations sont prévues ». Il ajoute : « Si nous constatons que l'explosion se propage au-delà du terrain, des murs en béton seront construits ». De plus, Benoît Vantourout signale qu'« aucun stockage de l'hydrogène produit n'est prévu sur le site. L'hydrogène ne resterait que quelques minutes dans l'usine avant injection dans le réseau de distribution d'hydrogène de Port-Jérôme. »