

# Le producteur d'hydrogène vert H2V va se présenter au public

Annoncée au port ouest, l'arrivée de l'usine de production d'hydrogène « propre » du groupe H2V est précédée d'une concertation ouverte aux habitants. Des réunions publiques auront lieu à partir du 2 octobre. Un site Internet est d'ores et déjà ouvert.

PAR ANNICK MICHAUD  
dunkerque@lavoixdunord.fr

**DUNKERQUOIS.**

## 1 H2V, c'est quoi ?

La jeune société croit en l'avenir de l'hydrogène vert, produit par électrolyse de l'eau avec de l'électricité issue des énergies renouvelables, au contraire de l'hydrogène gris, qui met en jeu des hydrocarbures et émet du carbone contribuant au dérèglement climatique.

H2V a choisi de construire une usine dans le Dunkerquois, au port ouest, près de Rysen. Elle produira de l'hydrogène destiné à être réinjecté dans le réseau de gaz, directement via la conduite qui amène le gaz de Norvège et qui traverse le Dunkerquois.

L'intérêt : le gaz serait alors moins riche en carbone, donc meilleur pour la planète.

## 2 Concerter pour avancer

Une implantation industrielle n'est pas un long fleuve tranquille. H2V pensait à l'origine obtenir son permis de construire et ses autorisations cette année et commencer à construire son usine en 2020. Le calendrier est déjà décalé de deux ans.

Vu son importance, le projet va faire l'objet d'une concertation préalable auprès du grand public. Elle va concerner l'usine de production, mais aussi son raccordement au réseau électrique, via le poste RTE (Réseau de transport d'électricité) de Grande-Synthe, par une liaison souterraine d'environ 4 km. Pour H2V comme pour RTE, il s'agit « d'informer le public, de recueillir son avis, d'enrichir le projet ».

Une procédure de plus ? Plutôt « un bon bac blanc » avant de se confronter aux services de l'État pour les autorisations. « La concertation fait gagner du temps », juge Isabelle Jarry, de la Commission nationale du débat public (CNDP).

## 3 La concertation, mode d'emploi

Elle se déroulera sous forme de quatre réunions publiques, de deux ateliers et de deux rencontres directes avec la population, du 2 octobre au 12 novembre. Elle est d'ores et déjà lancée sur Internet<sup>(1)</sup>.

H2V a fait le choix de faire encadrer la concertation par deux « garantes » de la CNDP. « Nous sommes neutres et indépendantes. Notre but est de permettre l'information et l'expression sur le projet », résume Isabelle Jarry, garante avec Paola Orozco-Souël.

Le bilan de la concertation sera rendu public « un mois après la fin de la concertation et joint à l'enquête publique ».

(1) <http://h2v59-concertation.net/>.

## 4 De quoi va-t-on parler ?

Environnement, sécurité, nuisances, enjeux économiques... H2V a déjà balayé beaucoup de thèmes dans les documents établis pour la concertation. Mais « on est toujours surpris », sourit Isabelle Jarry. Le maître d'ouvrage à beaucoup à apprendre. ■



Lucien Mallet, président d'H2V, a choisi le port ouest, à proximité de la conduite de gaz venant de Norvège, pour installer son usine de production d'hydrogène vert. PHOTO JEAN-LOUIS BURNOD

## Des avancées avec la loi énergie climat

La filière hydrogène est encore balbutiante en France, alors que « l'électrolyse de l'eau n'est pas un procédé innovant. Cela existe depuis deux cents ans », sourit Lucien Mallet, président d'H2V Industry. Jusqu'à maintenant, son développement se heurtait à deux obstacles : un manque de compétitivité et un cadre réglementaire pas adapté.

Votée le 11 septembre, la loi énergie climat affiche une volonté de développer l'hydrogène vert, produit à partir d'énergies renouvelables, donc décarboné. Lucien Mallet compte sur ses déclinai-

sons par l'État pour faire avancer son projet de construction d'usine.

Très concrètement, par exemple, « avec des ordonnances qui nous permettent d'injecter l'hydrogène vert dans le gaz », et aussi un soutien financier au lancement d'une production à grande échelle qui permettrait d'en faire baisser le coût.

« Il faut qu'on ait fait notre million de tonnes », envisage Lucien Mallet.

L'usine dunkerquoise est dimensionnée pour produire 28 000 tonnes par an. ■

## En chiffres

**230 à 251**

En millions d'euros, le montant de l'investissement d'H2V dans son usine dunkerquoise : 20 % de fonds propres, quelques millions en financement participatif, le reste en prêts bancaires, détaille Lucien Mallet. La société a déjà investi 20 millions d'euros sur le projet dunkerquois et un autre en Normandie, indique le président d'H2V Industry.

**70**

Le nombre prévu d'emplois directs.

**100**

Le nombre d'emplois indirects.

**500**

L'hydrogène vert de la future usine dunkerquoise permettrait d'éviter de rejeter 500 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an, a calculé Lucien Mallet.

## LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

- **Les réunions publiques**
  - À Loon-Plage, le jeudi 3 octobre, à 18 heures, à la mairie.
  - À Dunkerque, le jeudi 10 octobre, à 18 heures, à la chambre de commerce et d'industrie ; le jeudi 17 octobre, à 15 h 30, à l'amphithéâtre des Darses de l'université ; le mardi 12 novembre, à la communauté urbaine de Dunkerque.
- **Les rencontres de proximité**
  - À Grande-Synthe, le mercredi 2 octobre, à partir de midi, dans la galerie commerciale Auchan.
  - À Dunkerque, le mercredi 9 octobre, sur le marché.
- **Les ateliers**
  - Mobilité hydrogène, le jeudi 24 octobre, à 18 heures, à la Halle aux sucres, à Dunkerque.
  - Environnement, le jeudi 7 novembre, à 18 heures, à la maison de la citoyenneté, à Grande-Synthe.