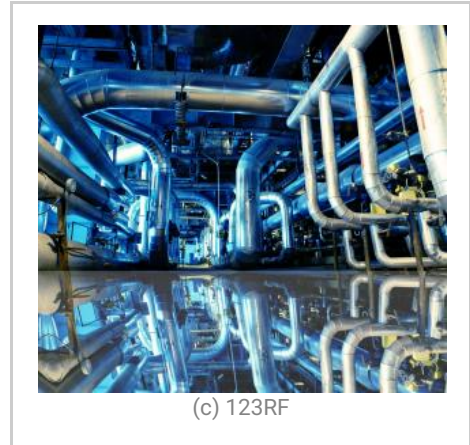


Hydrogène : H2V Industry va investir 1,5 Md€ en France

greenunivers.com/2018/12/hydrogene-h2v-industry-va-investir-15-mde-en-france-193315

6 décembre 2018

Le marché de l'hydrogène vert commence sérieusement à s'activer en France, malgré les hésitations politiques. La compagnie H2V Industry a confirmé un investissement, annoncé par GreenUnivers en juin dernier, de pas moins de 1,5 milliard d'euros pour la construction de trois usines d'hydrogène situées à Port-Jérôme près du Havre (Normandie), Loon Plage près de Dunkerque (Nord) et en région PACA. L'hydrogène sera produit à partir d'électricité issue des énergies renouvelables.



42 000 tonnes par an

Ces usines seront mises en service en 2021 pour Dunkerque, puis en 2022 et 2023 respectivement pour celles de Normandie et PACA. Elles auront une capacité de production cumulée de 42 000 tonnes par an (14 000 tonnes par tranches de 100 MW). L'hydrogène sera produit à partir d'électrolyseurs (environ 25 par site d'une puissance unitaire de 4 MW) fournis par la société norvégienne HydrogenPro, et alimentés par de l'électricité renouvelable. Pour s'en assurer, H2V Industry a prévu de sécuriser les garanties d'origine correspondant à sa consommation (équivalent à 300 MW sur les 3 sites). La compagnie se présente comme un intégrateur, elle ne construit ni les électrolyseurs, ni les installations d'EnR qui les alimentent.

Ces lourds investissements, qui permettront la création de 200 emplois directs par usine selon l'entreprise, seront réalisés grâce au soutien de Samfi Invest, société d'investissement (120 M€ sous gestion), dont H2V Industry est la filiale. L'hydrogène produit dans les usines aura vocation à être utilisé surtout dans l'industrie, son principal marché aujourd'hui, mais l'entreprise prévoit également des applications dans la mobilité et l'injection. Chaque site aura sa spécialité : l'industrie pour le site normand, le *power-to-gas* à Dunkerque, et la mobilité en PACA. En termes de coût de production, la compagnie estime pouvoir être compétitive grâce aux économies d'échelle : « notre objectif est de faire en sorte qu'il soit au même prix que celui de l'hydrogène gris », assure une porte-parole.

Gros contrat en Chine

Les ambitions de H2V Industry ne se bornent pas à l'Hexagone. Créée en 2016 par Lucien Mallet, un ancien cadre de l'industrie éolienne (Fonvert, BETM), la société s'intéresse de près à l'Asie, et notamment la Chine. Elle est en pourparlers avancés avec un grand groupe chinois dont l'identité reste pour l'instant confidentielle, avec qui elle a signé un *Memorandum of Understanding (MoU)* pour la construction d'usines, notamment dans les régions de Rugao, Shanghai et Canton. L'importance du marché chinois oblige, la compagnie vise pas moins de 20 usines dans le pays pour satisfaire la demande grandissante. Autre marché porteur : le Japon. « C'est un pays très demandeur de solutions hydrogène », indique la porte-parole. A l'horizon 2025, H2V espère produire 200 000 tonnes d'H2 par an.