

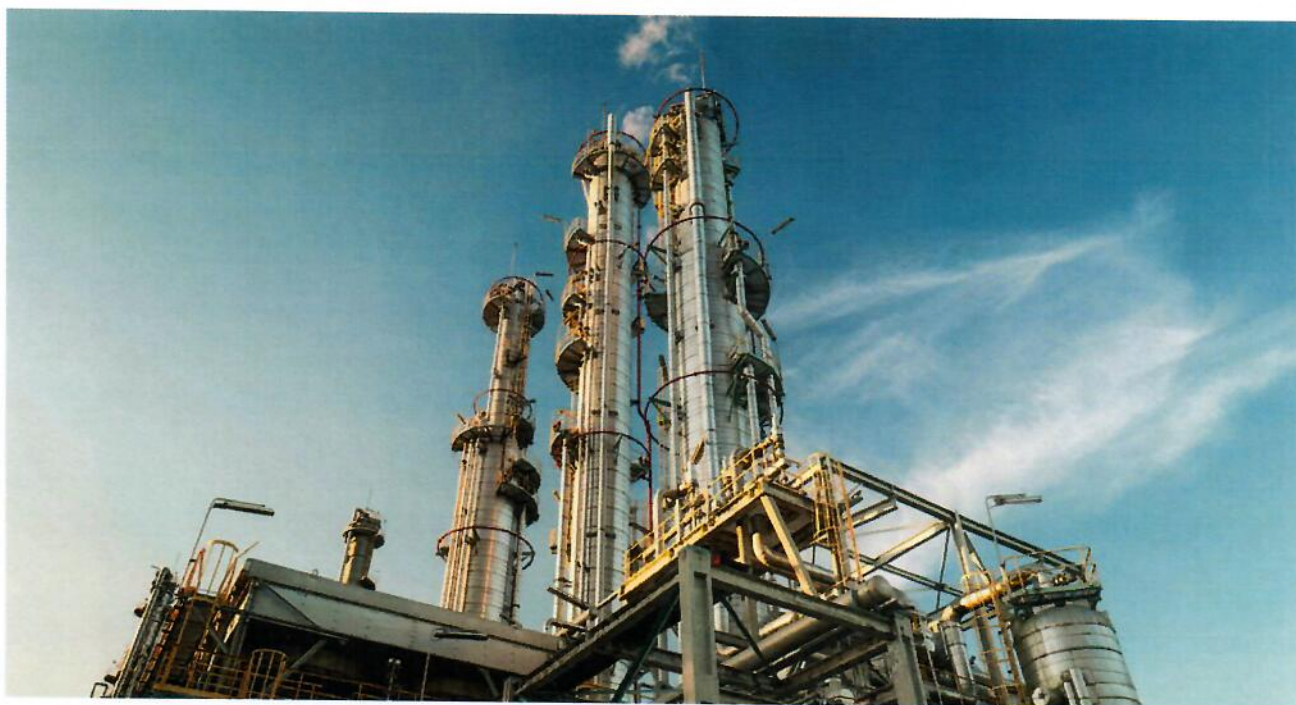
[ACCUEIL \(/\)](#)

[INDUSTRIE - SERVICES \(HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/INDUSTRIE-SERVICES/INDEX.PHP\)](https://www.lesechos.fr/industrie-services/index.php)

INDUSTRIE LOURDE

Un projet d'usine d'hydrogène « vert » à 450 millions en Normandie

[DOMINIQUE AUBIN \(HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/INDEX.PHP?ID=1223\)](https://www.lesechos.fr/journalistes/index.php?id=1223) | Le 07/06 à 17:48



H2V Product veut produire de l'hydrogène à partir d'une électrolyse de l'eau et non pas à partir d'hydrocarbures, comme c'est le cas aujourd'hui. - *Shutterstock*

La société H2V Product veut construire une usine entre Le Havre et Rouen. Le site est censé être mis en service fin 2020.

Une usine d'hydrogène de 450 millions d'euros sur la zone industrielle de Port-Jérôme, entre Le Havre et Rouen... C'est l'étonnant projet dévoilé par deux investisseurs, la région Normandie et l'intercommunalité. « Il nous a fallu quatre ans pour mûrir le projet », assure Lucien Mallet, un ingénieur spécialisé dans le stockage de l'énergie, qui est

associé, au sein de H2V Product, à l'entrepreneur Alain Samson. Ce dernier préside Samfi-Invest une société d'investissement présente dans l'énergie, l'immobilier et surtout les transports, avec le groupe Malherbe, qui exploite 600 camions.

PUBLICITÉ

En savoir plus



CNP Assurances - Siège social : 4 place René Douzy - 75716 Paris Cedex 15 - SA au capital de 856 678 477 € immatriculée à Paris - 341 737 062 RCS Paris - Document à caractère publicitaire

Les travaux pourraient commencer en 2019, pour une mise en service à partir de la fin 2020. En régime de croisière, l'usine, qui s'étendrait sur un site de 27 hectares, aurait une capacité de production de 100.000 tonnes et devrait employer quelque 180 salariés. Le projet d'usine sera financé en majorité par de la dette et pour une autre part en **fonds propres** (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_capitaux-propres.html#xtor=SEC-3168), via notamment Samfi-Invest, dont les actifs industriels se montent à 120 millions d'euros. Il doit être amorti sur vingt ans.

Installations clef en main

L'idée est de produire de l'hydrogène « vert » (H₂) à partir d'une électrolyse de l'eau et non pas à partir d'hydrocarbures, comme c'est le cas aujourd'hui. Les trois quarts de la production seront commercialisés, ont expliqué les porteurs du projet, notamment auprès des raffineurs, qui se servent de l'hydrogène pour désulfurer les carburants.

Le reste pourrait être mélangé à du gaz carbonique (CO₂), pour former par méthanation du biogaz, à hauteur de 435.000 mégawatts/heure (MWh), qui sera écoulé via les réseaux de gaz domestique et industriel. Le premier partenaire sur ce point pourrait être Air Liquide, qui a ouvert en 2015 une unité de captage et de purification de CO₂ à Port-Jérôme. « C'est un modèle d'économie circulaire quand un déchet comme le CO₂

devient un produit écologique, créateur de valeur ajoutée (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_valeur-ajoutee.html#xtor=SEC-3168) et d'emplois », indique Lucien Mallet.

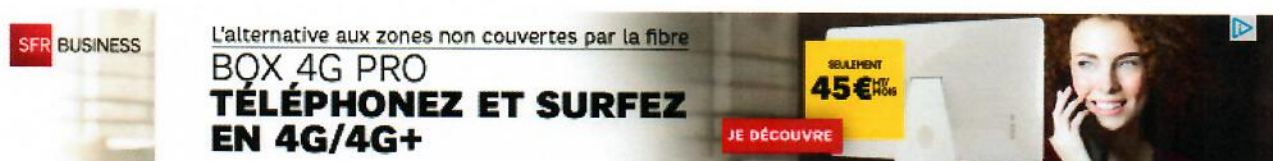
À LIRE AUSSI

Energie : ces entreprises qui misent sur l'hydrogène (<https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/0211963908346-energie-ces-entreprises-qui-misent-sur-lhydrogene-2079294.php>)

Les électrolyseurs, qui représentent la moitié du coût de l'investissement, seront fournis par un industriel de Norvège, un pays en pointe dans ce domaine. Celui-ci se chargera aussi de la formation du personnel et sera sollicité à nouveau si le projet de Port-Jérôme devait faire école. Selon Lucien Mallet, H2V Product a vocation à vendre clef en main des installations comparables ailleurs dans le monde, à un moment où la demande en hydrogène se fait croissante. (<https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/0211963908346-energie-ces-entreprises-qui-misent-sur-lhydrogene-2079294.php>)

Dans l'immédiat, l'entreprise a retenu sept autres sites en France, notamment sur les zones pétrochimiques de Dunkerque et Fos-sur-Mer. Mais elle doit au préalable franchir les obstacles administratifs et assurer son tour de table pour concrétiser son projet de Port-Jérôme, qui lui servira de vitrine. L'idée de produire de l'hydrogène par électrolyse de l'eau n'est pas nouvelle : Engie travaille par exemple sur deux projets, Jupiter 1000 (via sa filiale GRTgaz) et Grhyd, et les démonstrateurs se multiplient en Europe. Mais la technologie a jusque-là été jugée trop chère pour passer au stade industriel.

Dominique Aubin



SFR BUSINESS

L'alternative aux zones non couvertes par la fibre

BOX 4G PRO

TÉLÉPHONEZ ET SURFEZ EN 4G/4G+

SEULEMENT **45€** par mois

JE DÉCOUVRE

The advertisement features a woman smiling on the right, a computer monitor in the center, and a red 'JE DÉCOUVRE' button. A small logo is visible in the top right corner of the ad area.